



**Flosta Motorbåtforening**

**Ordinær**

**Generalforsamling**

**2019**

**(20. mars 2019)**



Til medlemmer i Flostas Motorbåtforening (FMF)

Flosta, 11. mars 2019

Styret viser til innkalling til generalforsamling av 16. februar 2019.  
Årsmøtet avholdes den 20. mars kl. 19:00 på Padda.

## Saksliste ordinær Generalforsamling i FMF 2019

- Sak 1: Godkjenne de stemmeberettigete
- Sak 2: Godkjenne innkallingen og saksliste
- Sak 3: Valg av dirigent (møteleder) og referent
- Sak 4: Valg av to medlemmer til å underskrive protokollen
- Sak 5: Behandle Årsberetninger
- Sak 6: Behandle Regnskap 2018 og revisors beretning
- Sak 7: Vedta medlemskontingent for 2020
- Sak 8: Vedta budsjett for 2019
- Sak 9: Behandle innkomne forslag og andre saker
  - a) Forslag om endring av vedtekter for utleie av klubbens bryggeplasser
  - b) Oppgradering slipp/uteområde
  - c) Avvikling av Skagerrak Water Festival AS
- Sak 10: Behandle foreningens organisasjonsplan
- Sak 11: Foreta valg i henhold til valgkomiteens innstilling

Med vennlig hilsen  
Styret



## Styrets årsrapport 2018

FMF sitt styre har i årsmøteperioden bestått av følgende personer:

Leder:	Odd-Keilon Osmundsen jr.
Nestleder:	Martin Huth
Kasserer:	Eriend Berntsen
Sekretær:	Lars Fredheim
Styremedlemmer:	Ludvig Volden/(Tormod Tønsberg), Frode Bjelland, Torstein Skaali (FBSK), Elise Fjøsne (FSF) og Høye Høyesen (MV)
Varamedlemmer:	Anja Olsen

Ellen Merete Senum har vært klubbens husansvarlig, og Arvid S. Volden årets regattasjef. Det har vært avholdt 9 styremøter i perioden, samt flere regattamøter der styremedlemmer deltar for å planlegge og koordinere andre aktiviteter under regatta-arrangement.

Ved utgangen av 2018 hadde klubben 329 medlemmer (inkl. familiemedlemskap). For 2017 var tilsvarende medlemstall 264. Vi registrerer en hyggelig økning i antall medlemmer, spesielt i seilgruppa.

2018 ble et driftsår på det jevne, med gjennomføring av Kilsund-regattaen som årets viktigste begivenhet. Etter 2 års samarbeid med Tvedestrand Racingklubb ble arrangement igjen gjennomført i egen regi, med egen dugnadsgjeng og mannskap. Det vises til regattasjefen rapport for mer utfyllende informasjon om arrangementet.

### Klubbhus og utearealer

Utleie av klubbhuset er forholdsvis stabilt med totalt 22 betalte utleier i løpet av 2018, mot 20 året før.

Det er innhentet flere tilbud på utskifting av husets kjøkkeninnredning, men det er foreløpig ikke tatt en beslutning om gjennomføring av tiltaket. Med tanke på ønsket/nødvendig oppgradering av kjøkkenet er det noe bekymringsfullt at årlige leieinntektene ikke dekker de løpende drifts-/vedlikeholdsutgiftene av klubbhuset.

To dugnader er avholdt i løpet året med sesongklargjøring av uteområdet på Padda, samt rydding i hus og boder.

I november ble det inngått avtale med et byggefirma om utbedring av båtbu og adkomstvei til bryggeanlegget. Oppgraderingen av båtbua var ferdig utført i januar 2019, mens arbeidet med gangveien påbegynnes når værforholdene tillater det, men skal være ferdig utført før 1. mai 2019.



Alle faste plasser i klubbens flytebryggeanlegg har også for sesongen 2018 vært utleid. I tillegg er en del av anlegget gjort tilgjengelig som gjestehavn. Dette har vist seg å være et populært tiltak der båtturister får tilgang til både vannbunkring og strøm mot en liten døgnleie.

For ytterligere informasjon og økonomisk status vises det til vedlagte rapporter framlagt på generalforsamlingen.

*Flosta 11. mars 2019*

Odd-Kellon Osmundsen jr.

Formann

Erlend Berntsen

Lars Fredheim

Martin Huth

Tormod Tønsberg

Frode Bjelland

Høye Høyesen (MV)

Elise Fjøsne (FSF)

Forstein Skaali (FBSK)

# Regattasjefens rapport til FMF generalforsamling 2019

Den 70. Flostøregattaen ble avholdt 30 juni og 1 juli 2019 i fantastisk flott vær, solskinn og lite vind.

FMF var i år ansvarlige for arrangementet både lørdag og søndag. Lørdagen fikk derfor et helt nytt program, i første rekke ilegnet veteranene. Det inkluderte defilering, rundbaneløp/ oppvisning for veteraner, tradisjonsbåter og klassiske plastbåter samt Møkkalasset rund/OCR

Søndagen var planlagt og gjennomført som sedvanlig med Klubbløp for jollene, Tverdalsøy rundt og Fjordløp.

Sikrings sjef var i år igjen Jonas Westby som overtok ansvaret fra bror Marcus som hadde gjort forberedelsene i forkant. Vaktbåter fikk vi tak i også i år men det er alltid en kamp. Etter et utall telefoner ordnet det seg i år også. Det er viktig at vi har folk på tvers av aldersgruppene når vi ringer rundt og masser på folk for å ha litt forskjellig «nedslagsfelt».

Lørdagens løp ble prikkfritt gjennomført og i henhold til tidsplan. Vi må kanskje vurdere litt hvordan vi organiserer defileringen som muligens ble litt rotete. Premieutdelingen for lørdagens løp ble foretatt umiddelbart etter race på plenen på Holmen. Det fungerte også i år godt.

Søndagen ble avviklet på sedvanlig måte. Klubbløpet for joller samlet også i år 11 pårøydte, kun 2 i den første starten med motorer under 6 hk og 9 i starten opp til 10 hk. William Homme Ernst hadde reist fra Kristiansand også i år for å delta! I den store klassen er det alltid hard kniving og trangt i første sving. Vi har allikevel plass til flere deltakere i begge startene og håper på en økning i deltakelsen. Er det noen som har gode ideer for rekruttering så tas de i mot med takk.

Antallet påmeldte deltakere i Tverdalsøy Rundt var i år 56 og det kan vi si er tilfredsstillende. 2. start med 16 joller av forskjellig størrelse og 5. start med 16 sjakter er artige å se av gårde. Det som gledet oss ekstra i denne starten var at «Siren» var tilbake med ny eier (Hans P. Hermansen). Dypvåg 2T klubb lever også opp startfeltet. Kun 4de start med 2 startende i den største sjakteklassen kan betegnes som tynn.

Løypa i Fjordløpet var i år uforandret. Det ble kjørt en lang runde for alle startende. De mest motorsvake båtene, 6te start, ble flagget av etter denne runden, mens de resterende startende hadde fått tilfagt 3 korte runder rundt Buskjærsteinen. Dette er vellykket for publikum og førerne ser også ut til å sette pris på dette.

I «VM'et» i Fjordling klassen var det påmeldt hele 21 båter hvorav 17 møtte til start. Dette setter sekretariatet på startplass på en hard prøve men i år tok målgang på vei ut, hvilket hjalp noe. I klassen opp til 150 Hk stakk Jonas Bjørk fra Stockholm igjen av med «mesterskapet». Vi vet han og flere team fra Stockholmsområdet planlegger å komme i 2019 også. I den største klassen var det veteranen Jarle Frøystad som var reskest.

Med deltakere fra Sverlge i øst og Odda i vest samt et par Setesdøler og noen Trøndere samlet Fjordløpet i alt 47 deltakere. Vi håper på minst like god oppslutning i 2019.

Løpene ble forøvrig godt avviklet til planlagt tid og men med et uhell under lørdagens OCR. To svenske Fjordlinger kolliderte med hverandre på vei innover fra Møkkalasset. Det ble store materielle skader og en del knust glass, noe som også gav noen kuttskader. På grunn av de materielle skadene kom heller ikke båtene til start på søndagens regatta. Førerne var dog fast bestemt: «Vi kommer igjen i 2019!»

Arrangementet fikk fin omtalte både i Tvedestrandsposten, Agderposten, Båtliv (Inge Fossetie) og Båtens Verden (Einar Schie). Agderposten hadde over 4 hele sider satt fokus på folkelivet og veteraner. Tvedestrandsposten fokuserte også på veteranbåten over en side. Båten Verden spanderte 2 sider på oss med mye bilder og hyggelig skryt. Båtliv fokuserte på Arnt Ewald og Øyvind Gabrielsen som også deltok i 1949. Se også vedlagt, svært hyggelig takkebrev fra Øyvind Gabrielsen.

Publikumsoppmøtet var godt med tilskuere fra fjern og nær. Fjordling starten er veldig populær og de store startene i Tverdalsøy Rundt er også noe publikum setter pris på. I starten med veteraner, 2 og 4 taktere, hadde vi i år ut 15 startende på en gang. Veldig hyggelig. Vi holder løpende kontakt ned Dypvåg 2T klubb som er en god medspiller her. Vi kan generelt melde om gode tilbakemeldinger fra flere av deltakerne og tilskuere både før og etter regattaen. Vi skærer hvert år på at FMF fremdeles arrangerer en regatta som er for alle!

Laginnsetsen på arrangerer siden er igjen veldig god. Vi som jobber med båtarrangementet er særdeles imponert over hvorledes de som står for resten av arrangementet også i år dro dette i land. Det er ikke lett å skaffe nok hjelp.

Regattakomiteen takker for all hjelp til alle som bidro til at vi fikk avviklet FMF sin 70de regatta på en meget god måte. Vi håper at den 71de skal gå like greit og at det blir en suksess.

Til slutt, her er litt statistikk fra de senere års oppslutning som taler for seg selv:

Lørdag & Søndag	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2005
Forhånds-påmeldte	128	90	117	108	103	109	114	93	129	135	143	149
Påmeldte totalt	159	122	141	134	120	128	125	111	153	153	161	183
Til Start	138	113	127	120	107	123	115	104	133	128	127	164

	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008
<b>Lørdag</b>											
Rundbaneløp/oppvisning Veteraner/Tradisjonsbåter	9										
Rundbaneløp/oppvisning Klassiske plastbåter	9										
Møkkalassei rund/OCR	27										
<b>Søndag</b>											
Jolieløp	11	11	12	12	17	16	16	17	23	22	23
Tverdalsøy rundt	56	41	53	58	49	52	47	44	54	42	47
Fjordløp	47	49	44	23	23	28	27	15	39	29	27

Arvid S. Volden  
Regattasjef 2018.

## Flosta Motorbåtforening

Ved Arvid S. Volden

Vi har nettopp hatt gleden av å gjennomføre Flosta Motorbåtforenings jubileumregatta. For oss Øyvind 9 år i 1949 og Arvid 12 år, har det vært en stor opplevelse å oppleve en "klassisk regatta" 70 år etter.

Igen var vi nettopp små gutter, litt ydseidde, men fullt av fighl, regatta var den kjempetiden. Begge liker vi, og ser oss i fars plakk med 1 1/2 hk. Simpelt innvendingsmotor, åtte 1 watt med styresperrer, og jeg kørket sammen svingene. Tjert og stilt var selvfølgelig lagt på ryggen.

Vi husker begge hvordan tilbake drog fra oss, den ene eller den andre. Et skuff var vi ikke. Ved passering av vrangrund var vi engstelige for at folk hadde dratt hjem, det var jo gått langt over tiden.

Heldigvis, da vi "fasset" utover mot Hllandtarmen, så vi en hel del mennesker på begge sider. Og i det beste. Vi fikk skudd da vi passerte mållinja. Snakk om å være kjempetette!

Og - på idrettshuset om kvelden ble det førstepremie i vår klasse. At vi var eneste båt i klassen, betydde ingenting. Ekstrapremie fikk vi også: for langsomste båt - men det var også stas, ingen stor mimer. At både hurtigste og langsomste båt ble premiert, syntes vi var helt fantastisk.

Det har som sagt vært en glede for oss å følge en regatta på 70 regatter. Mange har stått fram, og vi fikk enestående respons fra alle hold.

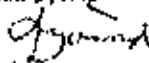
Vi vil gjerne berømme FMF for den enorme innsatsen som ligger bak de 70 års jubileumregatta og Flostaregattaen. Den har vært, og er, viktig for identiteten vår her ute, og er blitt et fantastisk startskudd for sommerens gleder. Vi takker ildsjeler som fører tradisjonen videre.

Idrettshuset er jo for langt erstattet av det flotte klubbhuset på Padda, og under premieutdelingen stakk vi av med vandrepokal for hurtigste trepram, selv med et ørlite motorstopp i Økvefjorden. Og rosinen i posen: Å få ærespokal med inngravning var overraskende og ytterst gladelig.

Vi takker for fin regattaopplevelse 2018, og ønsker FMF all mulig lykke i årene som kommer.

Arvid Ewald og Øyvind Gabrielsen, ved Øyvind.

Øyvind Gabrielsen, Idavollen 7, 1655 Sullebakk.



## Flosta Motorbåtforening (FMF)

Resultatregnskap 1/1 - 31/12	Note	2018	2017
<i>Driftsinntekter;</i>			
Medlemskontingenter		42 185	43 925
Leieinntekter klubbhus		57 075	63 025
Båtopplag/festeavgift		76 430	60 420
Bryggeleie		260 146	274 130
Regatta - Startkontingenter		-	25 800
Regatta - Annonseinntekter		26 100	26 544
Regatta - Andre arrang. inntekter		78 011	89 450
Tilskudd fra NIF		21 155	31 444
Tilskudd fra Arendal kommune		13 207	13 081
Bingoinntekter		19 557	23 388
Andre inntekter	1	33 804	25 090
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>627 670</b>	<b>676 297</b>
<i>Driftskostnader;</i>			
Regatta - Premier		-	24 511
Regatta - Arrangement kostnader		-	14 850
Rekvisita og utstyr klubbhus		18 133	17 364
Driftsutgifter klubbhus		74 760	92 707
Vedlikehold klubbhus		-	1 167
Vedlikehold båtbu, utearealer, brygger		-	30 763
Reguleringsplan for utearealer		-	-
Forsikringer		27 622	22 628
Regnskapsføring		18 856	31 319
Kontorkostnader		10 635	16 419
Annonsering, gaver		920	7 621
Avskrivning	2	124 703	124 723
Tilskudd undergrupper		-	-
Tap på fordring		-	-
Andre kostnader		11 227	31 150
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>286 856</b>	<b>415 222</b>
<i>Finansinntekter/-kostnader;</i>			
Renteinntekter		3 672	894
Rentekostnader/gebyrer		32 549	41 183
<b>Netto finansinntekter</b>		<b>-28 877</b>	<b>-40 289</b>
<b>Årets resultat</b>		<b>311 937</b>	<b>220 786</b>



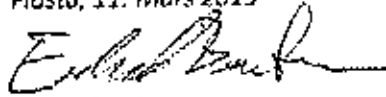
## Flosta Motorbåtforening (FMF)

Balanse 31.12	Note	2018	2017
<b>Eiendeler</b>			
<i>Anleggsmidler;</i>	2		
Aksjer SWF		163 786	50 000
Tomt		148 415	148 415
Bryggeanlegg		1 338 698	1 450 256
Utearealer, båtbu		158 000	171 145
Klubbhus		1 120 000	1 120 000
<b>Sum Anleggsmidler</b>		<b>2 928 899</b>	<b>2 939 816</b>
<i>Omløpsmidler;</i>			
Div. kortsiktige fordringer	3	-	12 008
Kundefordringer		62 303	6 780
Kassebeholdning		2 000	2 000
Bankinnskudd		603 239	740 154
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>667 542</b>	<b>760 942</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>3 596 441</b>	<b>3 700 758</b>
<b>Egenkapital og gjeld</b>			
<i>Egenkapital;</i>			
Egenkapital 01.01.		2 544 864	2 324 078
Under-/overskudd		311 937	220 785
<b>Sum Egenkapital 31.12.</b>		<b>2 856 801</b>	<b>2 544 863</b>
<i>Kortsiktig gjeld;</i>			
Leverandørgjeld		-	385
Annen kortsiktig gjeld	4	6 301	49 286
Lån i Sparebanken Sør (brygge lån)		733 339	1 106 994
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>739 640</b>	<b>1 155 895</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>3 596 441</b>	<b>3 700 758</b>

Flosta, 11. Mars 2019



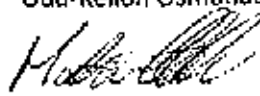
Odd-Keilon Osmundsen



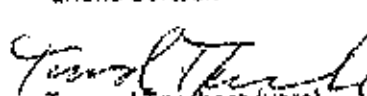
Erlend Bertsen



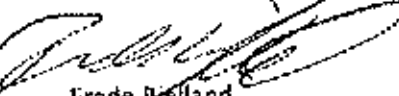
Lars Fredheim



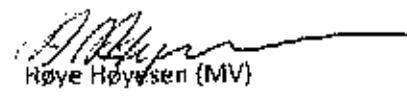
Martin Huth



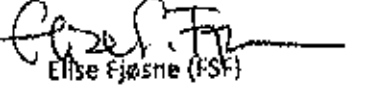
Tormod Fjøsne (vara)



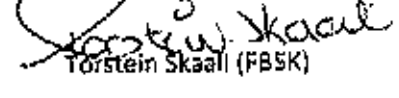
Frode Bjelland



Høyse Høyse (MV)



Elise Fjøsne (FSF)



Torstein Skaali (FBSK)

## Flosta Motorbåtforening (FMF)

Noter til regnskapet pr. 31.12.	2018	2017
<b>Note 1. Andre inntekter</b>		
Kundeutbytte Gjensidige	-	3 071
Rebusløp	3 050	1 685
Egenandel etter skade	-	245
Bryggeløperforeningen (vann & strøm)	6 303	4 866
MVA-kompensasjon	21 451	15 164
Provisjon YX	-	59
Utleie gjerder	3 000	-
<b>Sum</b>	<b>33 804</b>	<b>25 090</b>

### Note 2. Avskrivninger

Det er ikke foretatt av-/nedskrivninger på hus eller aksjeportefølje i 2018

#### Anleggsmidler:

Bokført verdi 01.01.	2 939 816	3 014 539
Anskaffelse (aksjer i SWF)	113 786	50 000
<b>Bokført verdi 01.01. + anskaffelser</b>	<b>3 053 602</b>	<b>3 064 539</b>
Årests avskrivninger	-124 703	-124 723
<b>Bokført verdi 31.12.</b>	<b>2 928 899</b>	<b>2 939 816</b>

### Note 3. Div. kortsiktige fordringer

Mangler kvittering for tilbakebet E. Berntsen	-	598
Periodisert forsikring	-	3 804
Bingoinntekt 4. kvartal	-	7 606
<b>Sum</b>	<b>-</b>	<b>12 008</b>

### Note 4. Kortsiktig gjeld

Båtopplag	-	18 750
Avsatt regnskapshonorar	-	23 850
Ikke utbetalt fra NMF til FBSK	6 301	6 686
<b>Sum</b>	<b>6 301</b>	<b>49 286</b>



## Forslag til medlemskontingent 2020

Styret innstiller på at FMF's medlemskontingent holdes uendret for 2020;

Enkelt-/Hovedmedlemsskáp	Kr. 250,-
Familiemedlem (ektefelle/samboer)	Kr. 50,-
Familiemedlem (barn/ungdom under 20 ár)	Kr. 50,-

*Styret*

## Flosta Motorbåtforening (FMF)

### Styrets forslag til Budsjett 2019

	Budsjett 2019	Regnskap 2018
<i>Driftsinntekter;</i>		
Medlemskontingenter	45 000	42 185
Leieinntekter klubbhus	60 000	57 075
Båtopplog/festeavgift	60 000	76 430
Bryggeleie	260 000	260 146
Regatta - Start-/annonseinntekter	60 000	26 100
Regatta - Andre arrang. inntekter	200 000	78 011
Tilskudd fra NIF	25 000	21 155
Tilskudd fra Arendal kommune	15 000	13 207
Bilgoinntekter	20 000	19 557
Andre inntekter	25 000	33 804
<b>Sum driftsinntekter</b>	<b>770 000</b>	<b>627 670</b>
<i>Driftskostnader;</i>		
Regatta kostnader	160 000	-
Rekvisita og utstyr klubbhus	20 000	18 133
Driftsutgifter klubbhus	75 000	74 760
Nytt kjøkken klubbhus	150 000	-
Vedlikehold båtbu & utarealer	200 000	-
Forsikringer	30 000	27 622
Regnskøpsføring	25 000	18 856
Kontorkostnader, web	15 000	10 635
Annonsering, gaver	5 000	920
Tilskudd til undergrupper	20 000	-
Avskrivning	125 000	124 703
Andre kostnader	15 000	11 227
<b>Sum driftskostnader</b>	<b>840 000</b>	<b>286 856</b>
<i>Finansinntekter/-kostnader;</i>		
Renteinntekter	-	3 672
Rentekostnader/gebyrer	30 000	32 549
<b>Netto finansinntekter</b>	<b>-30 000</b>	<b>-28 877</b>
<b>Årets resultat</b>	<b>-100 000</b>	<b>311 937</b>

SAK 9a)

Trond Berntsen  
Vinterroveien 3c  
3517 HØNEFOSS  
Tlf.: 91 55 40 41  
E-mail: teodolit@online.no

08.01.2019

Flosta Motorbåtforening  
Korvettveien 25  
4920 Staubø

#### Forslag om endring av Regelverk – leie av bryggeplasser FMB

##### Situasjon i dag:

Det er en god og veletablert småbåthavn på stedet. Stedet har god helligghet, og bryggene er av god kvalitet, og det er både vann og strøm utlagt.

Leieprisen er i dag forholdsvis høy sammenlignet med mange andre småbåthavner i Arendal kommune. Leieprisen skyldes i stor grad at det er et anlegg som har vært kostbart i innkjøp og etablering. Utbyggingen er bankfinansiert, og antagelig med en forholdsvis høy rente på lånet. Det er også viktig å avsette nok økonomiske midler til drift av anlegget, samt til fremtidige vedlikeholdskostnader.

Alt dette finansieres i dag utelukkende med årlig utleie av bryggeplassene.

Jeg vil be årsmøte om å ta stilling til en endring av dette driftsforholdet. Endringen vil kunne gå ut på at de av leietakerne som ønsker det, kan betale inn til FMB den andel av det lånebeløp som plassen utgjør, og at leiebeløp derved reduseres i samsvar med dette.

Årlig leiebeløp deles inn i 3 deler- Nedbetaling/renter bank- årlig drift og vedlikehold -og avsetning til fremtidig vedlikehold av anlegget.

Anlegget vil etter dette da fungere som et andelslag underlagt FMB.

I denne sammenheng må en da etablere regler for salg av plasser. Det som er viktig i denne sammenheng er da følgende:

##### Forslag:

1. FMB skal stå for all omsetning av båtplasser på samme måte som i dag. Tildelingen skal skje i hhv etablerte ventelister for ønske om båtplass.
2. Prisen for båtplass reguleres hvert år den 01.01. i hhv SSB indeks for generell prisstigning. Det tillates ikke salg til høyere pris enn det som indeksen tilsier. Dette for å hindre at båtplassen skal bli et spekulasjonsobjekt.
3. Medlemmer som allerede har båtplass, skal ha forrang for disse båtplasser når det er snakk om endring av plassering i havna, eller få større/ mindre bredde.
4. Punkt 2 gjelder ikke ved tildeling av ekstra båtplass. Vedkommende som ønsker båtplass nr. 2 må da sette seg på ordinær venteliste på lik linje med andre.

Dette er kun et foreløpig forslag som nytt styre kan diskutere og ha som grunnlag for utarbeiding av endelig vedtekt, og som skal sendes medlemmene på høring.

#### Kommentarer:

Mange medlemmer har god økonomi, og ønsker å finansiere andelen selv uten å delta i nedbetaling av unødvendig og dyrt lån i bank. Svært mange andre har også mulighet til å skaffe seg rimeligere lån i egen bank, enn det en forening har. Å betale avdrag/ renter på dyre banklån er kun til nytte for banken, og ikke for medlemmene.

Et andelslag vil også være gunstig med tanke på den økonomiske sikkerheten til FMB. En andelseier sitter da selv med personlig ansvar økonomisk dersom det skulle skje noe med anlegget, samt at han er selv ansvarlig for økonomien dersom plassen blir stående tom uten at noen ønsker å kjøpe den.

Det vil også være fornuftig å spesifisere regningen for båt-plassen ut fra nedbetaling- drift og vedlikehold- langsiktig avsetning til vedlikehold. Dette synliggjør de reelle kostnader på en bedre måte, og vil muligens også bevisstgjøre leietakerne om økonomien i anlegget.

Da FMB fortsatt skal ha overordnet ansvar, og andelslaget er underlagt FMB's avgjørelser, samt prisregulering- så vil ikke dette kunne bli et spekulasjonsobjekt.

#### Forslag til vedtak:

Jeg vil derfor be om at forslaget punkt 1-4 sendes ut til medlemmene, og at forslaget stemmes over på årsmøte 2019 i FMB, eventuelt med tilføyelser fra årsmøtet. Det nye styret vil da kunne utarbeide endelige regler for dette.

Med hilsen Trond Berntsen.

Trond Berntsen.



## Styrets innstilling og redegjørelser vedr. Sak 9

### a) Forslag om endring av vedtekter for utleie av klubbens bryggeplasser

#### *Bakgrunn og historie*

I november 2014 ble det avholdt en ekstraordinær generalforsamling for å behandle utbygging av dagens flytebryggeanlegg. Ulke modeller for finansiering, innskudd og utleie ble også gjennomgått og vurdert, med det resultat at åremålsutleie ble vedtatt som løsning for finansiering av utbyggingen.

#### *Styrets kommentarer til noen av punktene i det mottatte forslaget:*

- Ca. 32% av de totale utbyggingskostnadene er i dag finansiert med banklån, til en lånerente som anses som moderat (3,95%). En vesentlig reduksjon av årsleie/innskudd ved bortfall av rentekostnader på banklånet vil dermed ikke være mulig å oppnå.
- Arendal kommunes leiepris i 2018 for tilsvarende båtplasser var kr. 2.061 pr. brutto breddemeter. Dette er da ca. 10% billigere enn FMF's priser, men inkluderer ikke garantert tilgang til gratis parkering i nærheten av båtplassene. Totalt sett vurderes dermed våre leiepriser som gunstigere enn det Arendal kommune kan tilby i sine småbåtanlegg.

#### *Styrets vurdering og konklusjon*

Inntektene for bryggeutleie har blitt en sikker og ikke uvesentlig inntektskilde for driften av klubben. Fleksibiliteten som ligger i dagens løsning vurderes også som viktig. Klubben drives på dugnad, og det er derfor av vesentlig betydning at alle driftsaktiviteter og administrative rutiner holdes så enkle som mulig, noe den skisserte nye løsningen neppe vil bidra til.

Styret ønsker derfor ikke å endre på dagens praksis, og anbefaler generalforsamlingen om ikke å gjøre vedtak som endrer på dette.

### b) Oppgradering slipp/uteområde

Styret har vært i dialog med entreprenør for å få utredet muligheten for utbedring av dagens slipp og adkomst. Budsjettprisen vi har mottatt lyder på kr. 500.000 inkl. mva.

Styret ønsker generalforsamlingens samtykke til å gå videre med utbedringsplanene gitt følgende forutsetninger;

- Samlet kostnadsramme for prosjektet skal ikke overskride kr. 500.000.
- Minimum 50% av prosjektets kostnader søkes finansiert med tilskudd fra eksterne bidragsytere, slik at klubbens egenfinansiering maksimalt kan beløpe seg til kr. 250.000.

### c) Avvikling av Skagerrak Water Festival AS (SWF)

I forbindelse med samarbeidet som ble inngått mellom FMF og Tvedestrand Racingklubb (TRK) om felles festival/regatta arrangement, ble det opprettet et felles eid aksjeselskap (SWF).

Etter to sesonger ønsket TRK å trekke seg fra samarbeidet. Dette resulterte i at FMF overtok 100% eierandel i SWF.

Styret i FMF ser det ikke lengre som hensiktsmessig å drifte dette AS'et videre, og ber om generalforsamlingens samtykke til å iverksette avvikling av selskapet.

Selskapet verdier, redusert for eventuelle avviklingskostnader, vil deretter bli tilbakeført i sin helhet til FMF.



## Valgkomiteens innstilling til valg av representanter til FMF's styre 2019

Formann:	Høye G. Høyesen	Velges for 2 år
Nestformann:	Frode Bjelland	Velges for 1 år
Kasserer:	Erlend Berntsen	Velges for 2 år
Sekretær:	Lars Fredheim	Ikke på valg
Styremedlemmer:	Hans Olav Sørensen	Velges for 1 år
	Tormod Tønsberg	Velges for 2 år
Varamedlemmer:	Anja Olsen	Velges for 2 år
	Ludvig Volden	Velges for 1 år
Revisorer:	Harald S. Nilsen	Ikke på valg
	Jarl Skjørestad	Velges for 1 år
Valgkomite:	Martin Huth	Velges for 1 år
	Ludvig Volden	Velges for 1 år
	Odd-Keilon Osmundsen	Velges for 1 år

Valgte ledere av undergruppene FBSK, FSF og MV er styremedlemmer i FMF's hovedstyre.

Nestledere er lederens varamann til hovedstyret.

Videre foreslår valgkomiteen at styret gis fullmakt til å utnevne representanter til ting og møter i de organisasjonsledd foreningen har representasjonsrett.

*Fiesta, 13. mars 2019*

Asbjørn K. Olsen  
Leder av valgkomiteen